

Žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o poskytnutí informací Městského úřadu Holešov.

žadatel: Ing. Petr Žůrek, narozen 5.12.1959, č.p. 73 Kostelec u Holešova,
petr.zurek@bigoriginal.cz, DS: 6wpwg4i
adresát žádosti: Městský úřad Holešov
Masarykova 628, 769 01 Holešov, DS: x8qbfvu

Kostelec u Holešova 16.9.2019

Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím Vás tímto žádám o informace Městského úřadu Holešov v preferované elektronické verzi (pdf).

1. Dne 12.9.2019 byla Vaším úřadem, Odborem investic, vydána Veřejná vyhláška - Opravné rozhodnutí č.j. HOL-25330/2019/ISÚ/rs o **opravě zjevných nesprávností ve výrokové části rozhodnutí** (dále OR) ze dne 6.11.2018 č.j. HOL-24662/2018/ISÚ/rs ve věci stavebního povolení stavby "Oprava chodníků v obci Kostelec u Holešova" (dále SP). Obec Kostelec u Holešova chce v těchto dnech zahájit stavební činnost "*Oprava chodníků a sjezdů v obci Kostelec u Holešova*" (dokumenty viz moje žádost ze dne 9.8.2019), která má bezprostřední návaznost na výše uvedené Opravné rozhodnutí.

Dotaz:

Platí podmínka pro provedení stavby uvedená pod č. 22 SP "*Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci*"? Platí, že obec Kostelec u Holešova může zahájit stavební činnost "*Oprava chodníků a sjezdů v obci Kostelec u Holešova*" až po nabytí právní moci OR?

Nechtěl bych opakovaně zažít stavební činnost z roku 2018 „*Oprava chodníků v obci Kostelec u Holešova*“, která se celá odehrála bez platného stavebního povolení (23.4.2018 zahájeny stavební práce, 5.9.2018 podána žádost o stavební povolení, 2.10.2018 obcí převzato dokončené dílo a zaplacení dodavateli, 6.11.2018 vydáno stavební povolení).

2. Dne 13.9.2019 byla Vaším úřadem, Odborem dopravním a správním, vydána Veřejná vyhláška - Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. HOL-25370/2019/DS/AR (dále VV). V plánu č. 2 přílohy VV je uvedeno uzavření chodníku a zúžení komunikace III třídy na šířku min. 3,5 m. Jelikož na druhé straně komunikace neexistuje chodník, občané se budou muset pohybovat po zúžené vozovce. Bohužel vše je v těsné blízkosti frekventované křižovatky silnic III/4904 a III/4905. Místo je navíc poměrně nepřehledné a s rychle projíždějícími vozidly. S ohledem na realistický čas provádění stavebních prací (listopad-prosinec) vzrůstá riziko špatné viditelnosti a zhoršených klimatických podmínek.

Dotaz:

Je možné ve výše popsáném úseku zajistit větší bezpečnost chodců, aby nebyli nuceni se volně pohybovat po komunikaci III třídy, ale například v páse vymezeném dočasným značením podél opravovaného chodníku?

Ing. Petr Žůrek