

**NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : „Oprava chodníku a sjezdů v obci Kostelec u Holešova“  
**Stupeň** : Realizační dokumentace stavby  
**Stavebník** : Obec Kostelec u Holešova

**A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Zakázkové číslo** : -/2019  
**Vedoucí projekce** : Zuzana Kuchařová  
**Vypracoval** : Bc. Aleš Trněný  
**Datum** : 5/2019

## **A.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

Název stavby :	„Oprava chodníku a sjezdů v obci Kostelec u Holešova“
Místo stavby :	Kostelec u Holešova, k.ú. Kostelec u Holešova, p.č.: 736/7, 736/29, 736/28, 736/8
Kraj :	Zlínský
Investor :	Obec Kostelec u Holešova č. p. 58, 768 43 Kostelec u Holešova
Stupeň :	Realizační dokumentace stavby
Charakter st. :	inženýrská – dopravní
Zpracovatel (adresa) :	NELL PROJEKT s. r. o. Plesníkova 5559, 760 05 Zlín Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### **- Situační řešení**

Předmětem této projektové dokumentace jsou opravy chodníku a vjezdů v obci Kostelec u Holešova, která se nachází severozápadně od města Holešov.

Současný povrch tvoří převážně betonové dlaždice 30x30, některé vjezdy mají živičný povrch nebo žulové kostky.

V rámci opravy chodníku se jedná o úsek od domu č. p. 68 až po dům č. p. 239, na kterém se nachází dva sjezdy k soukromým nemovitostem. Chodník je veden podél stávající silnice III/4904. Při styku s vozovkou bude osazen betonový obrubník BO 15/25 s fází 12 cm, v místě sjezdu bude osazen obrubník BO 15/15 s fází 4 cm. Do povrchu komunikace nebude zasahováno, napojení bude provedeno na stávající jednořádek ze žulové kostky.

Dále je předmětem dokumentace oprava sjezdů od nově zhotoveného chodníku ke stávající pozemní komunikaci. Konkrétně se jedná o sjezdy k domům č. p. 230, 62, 198, 133, 171m 4, 206, 5, 137, 48, 47,

25, 203, 8, 9, 10, 11 dle situačního výkresu. Napojení na stávající pozemní komunikaci bude provedeno stejným způsobem jako u opravy chodníku zmíněného výše. Sjezdy budou lemovány zapuštěnými obrubníky BO 10/25.

- Výškové řešení

Nivelety chodníků kopírují stávající stav.

Příčný sklon chodníků a vjezdů a nástupiště je do 2,0% směrem k vozovce.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba je projektována jako jeden celek bez dalšího členění.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

- Konstrukční skladby ploch

Chodníky i vjezdy jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní drobné kamenivo ŠD 16-32	250 mm
celkem	370 mm

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění ploch chodníků, vjezdů je řešeno příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně či na stávající pozemní komunikace a odtud uličními vpustěmi do stávající kanalizace.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Opravami chodníků se nezmění režim odtokových poměrů v okolí.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci oprav chodníku a sjezdů v obci Kostelec u Holešova se dopravní značky, zařízení, světelné signály neřeší.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přílehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Neobsazeno

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo novým oplocením, popř. opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

Zpracoval : Bc. Aleš Trněný