

Státní fond dopravní infrastruktury

Dotace: 85 % na stavebně technickou část projektu

Termín: do 31. října 2019

Podporu lze poskytnout finanční prostředky na akce na dopravní infrastruktuře zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy nebo jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace podél silnic I., II., III. nebo místních komunikací schválených v rámci záměrů Národního rozvojového programu mobility s intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.

Podporované aktivity:

1.1. Finanční prostředky lze poskytnout na akce investičního charakteru podél silnic I., II. nebo III. třídy. Dále je možné poskytnout finanční prostředky na akce podél místních komunikací I., II. nebo III. třídy (§6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, tedy mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase odsouhlasené v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin na:

- bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) podél autobusových zastávek, včetně vlastních autobusových zálivů,
- výstavby, rekonstrukce a úprav chodníků a přechodů pro chodce
- nasvětlení přechodů
- světelné signalizační zařízení řídicího provoz samostatného přechodu pro chodce
- bezpečnostních prvků na vozovce (např. LED diody u vodorovného dopravního značení dle TP 217)

1.2. Finanční prostředky lze poskytnout na akce investičního i neinvestičního charakteru na silnicích I., II. nebo III. třídy týkající se:

- úpravy vjezdu do obce
- zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky v nebezpečných úsecích
- světelného signalizačního zařízení pro řízení provozu na izolované dynamicky řízené křižovatce
- Měřičů rychlosti vozidel a to včetně informativních ukazatelů

Akce s věcnou orientací dle bodu 1.1. musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu. Výjimkou může být výstavba (rekonstrukce) bezbariérových úprav chodníků podél autobusových zálivů a vlastních autobusových zálivů linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) v rámci jedné trasy. Dále je možná také výstavba (rekonstrukce) samostatných přechodů pro chodce přes silnice I., II. nebo III. třídy a jejich nasvětlení (žádost může obsahovat i větší počet přechodů) a světelného signalizačního zařízení řídicího provoz samostatného přechodu pro chodce. Akce, zařazené dle věcné orientace dle bodu 1.2., mohou obsahovat i větší počet samostatných úprav.

Náležitosti žádosti o příspěvek

Základní údaje o dotčené lokalitě:

A) údaje o lokalitě:

- zařazení dotčených přílehlých pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd (odpovídající pasportu komunikací, pokud je zpracován) - intenzita dopravy (roční průměrná intenzita vozidel za 24h) na dotčených komunikacích (buď z Celostátního sčítání dopravy z roku 2016 nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června);

- intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců v nejvíce frekventované hodině, se zdůvodněním vlastního výpočtu). Platí pro akce oblast I; nehodovost (počet a popis následků dopravních nehod v dané lokalitě za posledních 5 let); k získání údajů o nehodovosti je možné použít těchto zdrojů:

<http://www.kdebourame.cz/cz/>

<http://www.jdvm.cz>

<http://ideko.cdv.cz/>

<http://infobesi.dopravniinfo.cz>

- nehodovost (počet dopravních nehod v dané lokalitě za posledních 5 let)

- popis návaznosti akce na připravovaná nebo realizovaná opatření

- situační mapka s vyznačením rozsahu stavby v odpovídajícím měřítku, ve které bude zakreslena případná návaznost akce na realizovaná nebo připravovaná opatření, případně etapizace navrhované stavby, budou vyznačeny dopravně napojované objekty občanské vybavenosti nebo sídla ekonomických subjektů a dále bude vyznačeno napojení na zastávky hromadné dopravy (viz. popis v příslušné tabulce čl. 6.1).

- údaje o charakteru rizik dokumentujících potřebnost akce - počet osob s omezenou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě

B) Podrobná charakteristika cílů akce a její koncepčnost (např. napojení pěších přístupných tras na místní a regionální dopravní systémy, vytváření jejich systémových řetězců, které budou odstraňovat nepřístupné dopravní uzly, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, odstranění bariér v dopravní infrastruktuře). Zdůvodnění akce s ohledem na potřeby všech účastníků provozu.

C) Projektová dokumentace akce:

- ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vč. příloh č. 8 a 9), nebo, v případě sloučeného řízení, dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.);

- situace stavby se zákresem bezbariérového užívání stavby musí být předložena v měřítku 1 : 250;

- v případě žádosti o financování nasvětlení přechodu pro chodce, také příslušná ověřená a autorizovaná projektová dokumentace a světelný výpočet;

- v případě, že předmětem žádosti o financování bude světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách, bude doloženo zejména kapacitní posouzení křižovatky (s výhledem na 20 let), které potvrdí potřebnost zřízení světelného signalizačního zařízení. Projektová dokumentace bude dále obsahovat přílohy dle TP 81 (čl. 10.2., resp. 10.3.);
- v případě, že žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele o souladu předložené projektové dokumentace s dokumentací, která byla schválena ve stavebním řízení. K datu podání žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace akce starší šesti let.

D) Položkový rozpočet

(v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních objektů akce, jichž se poskytované finanční prostředky týkají. Pokud u akce, pro kterou se žádost o finanční prostředky předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá žadatel pouze vysoutěžený rozpočet, resp. uzavřenou smlouvu o dílo včetně položkového rozpočtu. U úprav a výstavby přechodů pro chodce přes silnice I. třídy bude rozpočet rozdělen na položky financované obcí a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“). U úprav a výstavby přechodů pro chodce přes silnice II. a III. třídy bude rozpočet rozdělen na položky financované obcí a příslušným krajem. Položkový rozpočet musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 230/2012 Sb.). V položkovém rozpočtu musí být vyznačeny neuznatelné náklady, které jsou vyčleněny ze strany žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz článek 2.4 těchto Pravidel - „Neuznatelné náklady“).

E) Stavební povolení (SP)

pro danou akci nebo souhlas s provedením ohlášené stavby vydaný příslušným stavebním úřadem nebo doklad nahrazující stavební povolení (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., včetně doložení případných výjimek vydaných stavebním úřadem dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží žadatel doklad o zahájení stavby. V případě, že předmětem žádosti je nasvětlení přechodu pro chodce nebo realizace světelného signalizačního zařízení, bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. i územní rozhodnutí o umístění stavby). Uvedené doklady lze doložit jako prostou kopii nebo v konvertované podobě, případně v originále. V případě, že příslušné rozhodnutí nebo jiný doklad nahrazující stavební povolení do doby termínu pro podání žádosti nenabyl právní moci, je třeba nabytí právní moci doložit dodatečně (postačí prostá kopie první strany rozhodnutí s vyznačením nabytí právní moci), nejdéle však do 28. února 2019.

F)

Pokud bude stavba realizována podél/přes silnici II. a III. třídy, musí žádost obsahovat kladné stanovisko odboru dopravy krajského úřadu k realizaci akce, zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, veřejnou prospěšnost a ve vazbě na existující krajský program – uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii nebo v konvertované podobě, případně v originále.

G)

Pokud bude stavba realizována podél/přes silnici II. a III. třídy, musí žádost obsahovat kladné stanovisko příslušné krajské správy a údržby silnic – uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii nebo v konvertované podobě, případně v originále.

H) Kladné stanovisko Policie ČR

k realizaci akce zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, s doložením dopravní nehodovosti předmětné lokality, za období posledních 5 let – uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii nebo v konvertované podobě, případně v originále

I) Prohlášení statutárního orgánu žadatele

o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na financování uznatelných nákladů akce v roce 2019, které spolu s požadovanými finančními prostředky z rozpočtu SFDI pokryjí 100 % uznatelných nákladů akce v roce 2019 a deklarace o výši a způsobu financování akce z vlastních (jiných) prostředků, které musí být určeny nezpochybnitelně a ve formě peněžního plnění – doklad je nutno doložit v originále. V případě, že žadatel do termínu pro podání žádosti nemůže prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků předložit z důvodu dosud neschváleného rozpočtu žadatele na rok 2019, je možné tuto přílohu doložit dodatečně, nejpozději však do 28. únra 2019.

J) V případě, že stavba bude realizována na katastrálním území více obcí, doloží žadatel o finanční prostředky Smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu – smlouvu lze doložit jako prostou kopii nebo v konvertované podobě, případně v originále.

K) Informace o programu, v souladu s nímž je akce žadatelem připravována, tedy výčet koncepčních dokumentů, se kterými je navrhované opatření v souladu (např.: místní, krajský nebo regionální program zaměřený na zvýšení bezpečnosti dopravy - Generel dopravy, Územní plán, Regulační plán, programy komunitního plánování, Studie...), doporučujeme uvést nejlépe s odkazem na příslušnou část dokumentu, která se dané akce týká, případně i s její citací. I tuto přílohu je nutno doložit v samostatném dokumentu

L) Krátká videoprezentace (jedná se o krátký video záznam dané trasy (délka odpovídá délce navrhované trasy)), ve kterém bude prezentována současná situace, stávající dopravní rizika a cíle akce. Záznam je vhodné doplnit o mapovou přílohu s vyznačením navrhovaných staveb nebo stavebních úprav, včetně úseků, které již byly případně zrealizovány. Prezentace bude natočena ve směru staničení dle doložené projektové dokumentace a bude dostatečně vypovídající (neměla by být pořízena například za sněhové pokrývky a za snížené viditelnosti).

M) Audit bezpečnosti pozemní komunikace v případě akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy 2012 (č. j. 139/2012-520-TPV/1), ve fázi 2, pro DSP – nepovinná příloha. Audit bezpečnosti je povinnou přílohou pouze v případě, pokud je předmětem žádosti dopravní stavba, která se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T.

N) Doklad o koordinaci akce se správcem přilehlé komunikace v případě koordinovaných akcí, jejichž realizace je plánována současně (smlouva, zápis z jednání apod.) – nepovinná příloha. Uvedený doklad je možné doložit jako prostou kopii.

O) Rozhodnutí Vládního výboru pro zdravotně postižené občany o schválení záměru v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny, pokud je stavba dle bodu 1.3.1 podél místní komunikace – uvedený doklad je možné doložit jako prostou kopii, případně v konvertované podobě.

Bodová kritéria SFDI

- intenzita dopravy na dotčených úsecích pozemních komunikací

Intenzita všech vozidel za 24h (RPDI, nebo dle TP 189, max. 7 bodů)		
Intenzita	Počet bodů	
	I. tř.	II. a III. tř. + MK
15 000 a více	7	7
od 10 000 do 14 999	5	7
od 5 000 do 9 999	3	5
od 1 500 do 4 999	1	3
do 1 499	0	1

- zařazení akcí dotčené pozemní komunikace do kategorie

Zařazení akcí dotčené pozemní komunikace do kategorie (max. 5 bodů)	
Kategorie	Počet bodů
I. tř.	5
II. tř.	3
III. tř.	1
MK zařazené do NRPM	5

- intenzita chodců na akcí dotčené pozemní komunikaci za 1 hodinu

Intenzita chodců za 1 hodinu (v nejvíce frekventované hodině, max. 5 bodů)	
Intenzita	Počet bodů
150 a více	5
od 100 do 149	3
od 50 do 99	1
do 49	0

- nehodovost

Nehodovost (maximálně 9 bodů)	
Následky dopravních nehod v řešené lokalitě	Počet bodů
se smrtelným zraněním	9
s těžkým zraněním	6
s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním	3
bez nehod	0

- koordinace akce s akcí jiného správce (ŘSD, SÚS)

Koordinace akce s akcí jiného správce (ŘSD, SÚS), max. 5 bodů	
Akce bude současně provedena a koordinována s akcí správce přilehlé komunikace	Počet bodů
ANO	5
NE	0

- rozsah realizovaných opatření

Rozsah realizovaných opatření (max. 5 bodů)	
Délka chodníku nebo počet realizovaných bezpečnostních prvků (např. přechod, místo pro přecházení, vjezdová brána)	Počet bodů
Délka do 100m nebo 3 a méně prvků	0
Délka více než 100m nebo 4 a více prvků	5

- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.)

Dopravní napojení (maximálně 6 bodů)	
Opatření zajišťuje dopravní napojení	Počet bodů
dopravně napojuje objekty občanské vybavenosti (školské, zdravotnické nebo jiné veřejné instituce)	6
dopravně napojuje sídla ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci	6
dopravně napojuje zastávky veřejné dopravy	3

Finanční náročnost

Finanční náročnost v Kč (uznatelné náklady akce) na m² (max. 20 bodů)	
Kč na m²	Počet bodů
Do 1 500	20
od 1 501 do 2 500	10
od 2 501 do 5 000	5
5 001 a více	0
Opatření se týkají pouze oblasti II.	10

- splnění základních parametrů pěší trasy

Splnění základních parametrů pěší trasy (max. 13 bodů)	
Popis parametrů	Počet bodů
Rekonstrukce chodníku s úpravou na alespoň 1,5m s případným zúžením na výjimku	5
Výstavba nového chodníku s úpravou na alespoň 1,5m s případným zúžením na výjimku	7
Rekonstrukce chodníku s úpravou na alespoň 1,5m bez zúžení v celé trase	9
Výstavba nového chodníku s úpravou na alespoň 1,5m bez zúžení v celé trase	13
Jedná se pouze o opatření zařazené v oblasti II.	8

- prvky zvyšující bezpečnost

Prvky zvyšující bezpečnost	
Popis prvků	Počet bodů za jednotlivé prvky (uvedené body budou násobeny počtem prvků)
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky	1
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky včetně ochranného ostrůvku či dělicího pásu	2
Rekonstrukce přechodu pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	2
Rekonstrukce přechodu pro chodce se zkrácením délky přecházení na předepsanou hodnotu, včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	3
Nově budovaný přechod pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	3
Nově budovaný přechod pro chodce s	4

předepsanou délkou včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	
Rekonstrukce vjezdové brány s jednostranným vyosením	2
Rekonstrukce vjezdové brány s oboustranným vyosením	3
Vybudování vjezdové brány s jednostranným vyosením	3
Vybudování vjezdové brány s oboustranným vyosením	4
Rekonstrukce/výstavba/bezbariérová úprava nástupišť podél autobusových zastávek	3

- audit bezpečnosti

Audit bezpečnosti pozemní komunikace (max. 5 bodů)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti či bezpečnostní inspekce a žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika	Počet bodů
ANO	5
NE	0

6.4 Koncepční kritéria

- soulad s koncepcí

Koncepční kritéria (maximálně 7 bodů)	
Soulad s koncepcí	Počet bodů
zařazení v národním programu	7
zařazení v regionálním programu	5
zařazení v místním programu	3

- návaznost akce

Koncepční kritéria (maximálně 2 body)	
Návaznost akce	Počet bodů
na stávající opatření v dané lokalitě	2
na připravovaná opatření v dané lokalitě	1
bez návaznosti	0