

**NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

Akce : „Oprava chodníků v obci Kostelec u Holešova“  
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby  
Stavebník : Obec Kostelec u Holešova

**E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

Zakázkové číslo : -/2018  
Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová  
Vypracoval : Aleš Trněný  
Datum : 6/2018



## **E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**

### **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Předmětem této projektové dokumentace jsou opravy chodníků a vjezdů v obci Kostelec u Holešova, která se nachází severozápadně od města Holešov.

Současný povrch tvoří převážně betonové dlaždice 30x30, některé vjezdy mají živičný povrch nebo žulové kostky. Chodníky jsou jednostranně lemovány přilehlými budovami a zeleným pásem se stromy ze strany od hlavní komunikace. Chodníky nyní slouží jako komunikační koridor, spojující centrum obce s okrajovými částmi a autobusovými zastávkami. Vjezdy slouží jako přístup k rodinným domům a ostatním nemovitostem. Rekonstrukcí chodníků a vjezdů se zvýší bezpečnost a komfort pohybu chodců.

Upravované chodníky leží podél silnic III/4905, III/4904 a III/4903. Chodníky jsou rozděleny na čtyři úseky.

První úsek začíná u ulice Pohraniční, dále vede dále podél komunikace III/4905 a končí u domu č. p. 164. Druhý úsek začíná u domu č. p. 239 a vede dále podél zástavby až k domu č. p. 31 kde končí. Třetí úseku vede od domu č. p. 192 souběžně s úsekem 2 až k domu č. p. 126.

Poslední čtvrtý úseku vede od domu č. p. 23 k domů č. p. 26.

Chodníky jsou řešeny ve stávajícím šířkovém, směrovém i výškovém vedení.

Chodník je lemován při styku se zelení zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25. Protilehlá strana chodníku je lemována zástavbou (pevnou překážkou) nebo betonovým obrubníkem BO 10/25 s fází 6 cm z důvodu vytvoření umělé vodící linie. Při styku s vozovkou bude osazen silniční obrubník BO 15/25 s fází 12 cm.

V místech ukončení a napojení na silnici je použit betonový obrubník BO 15/15 s fází 2 cm.

Vjezdy jsou navrženy o stávající šířce.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

**b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel**

Obvod staveniště je zakreslen do výkresu E.2. SITUACE ZOV.

**c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště pro provádění stavby bude dohodnuto se zadavatelem stavby. Bude zde umístěn hlavní sklad materiálu a vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. Předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.

**d) návrh postupu výstavby**

Vzhledem k rozsahu stavby se nepočítá s její realizací na etapy. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajících konstrukčních vrstev
2. Pokládka obrubníků
3. Pokládka konstrukčních vrstev
4. Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

**e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba není rozdělena na samostatné stavební objekty. Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

## f) možné napojení na zdroje

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány trvalé nové přípojky energií. Voda pro potřeby stavby bude po dohodě s provozovatelem odebírána z místních vodovodních řádů (ze stávajících hydrantů), případně převážena na staveniště v mobilních nádržích. K zabezpečení elektrické energie k provádění stavby budou použity elektrocentrály popř. připojení na distribuční síť.

## g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503

Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 400 m<sup>3</sup>

Místo uložení recyklace

recyklační centrum Zlínské cihelny s.r.o, Žopy 76, Holešov

recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu 170101 – beton

Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 100 t

Místo uložení recyklace

recyklační centrum Zlínské cihelny s.r.o, Žopy 76, Holešov

recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady

o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

## **h) přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

## **i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště nelze oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný provoz k okolním pozemkům. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Tyto zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábranami budou chráněni

pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

#### **j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření**

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

#### **k) návrh řešení dopravy během výstavby**

Realizace stavby nebude mít vliv na omezení dopravy na krajských silnicích II. a III. tříd. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

#### **l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.**

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

**Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:**

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, nářadí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

Zpracoval : Aleš Trněný

