

NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Oprava chodníků v obci Kostelec u Holešova“
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavebník : Obec Kostelec u Holešova

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo : -/2018
Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Aleš Trněný
Datum : 6/2018



1

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby :	„Oprava chodníků v obci Kostelec u Holešova“
Místo stavby :	Kostelec u Holešova, k.ú. Kostelec u Holešova, p.č.: 245/3, 245/17, 763, 246/18, 248/5, 97/4, 736/29, 736/13, 736/28, 736/8, 736/7, 989/2, 736/14, 736/11, 736/1
Kraj :	Zlínský
Investor :	Obec Kostelec u Holešova č. p. 58, 768 43 Kostelec u Holešova
Stupeň :	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Charakter st. :	inženýrská – dopravní
Zpracovatel (adresa) :	NELL PROJEKT s. r. o. Plesníkova 5559, 760 05 Zlín Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- Situační řešení

Předmětem této projektové dokumentace jsou opravy chodníků a vjezdů v obci Kostelec u Holešova, která se nachází severozápadně od města Holešov.

Současný povrch tvoří převážně betonové dlaždice 30x30, některé vjezdy mají živičný povrch nebo žulové kostky. Chodníky jsou jednostranně lemovány přílehlými budovami a zeleným pásem se stromy ze strany od hlavní komunikace. Chodníky nyní slouží jako komunikační koridor, spojující centrum obce s okrajovými částmi a autobusovými zastávkami. Vjezdy slouží jako přístup k rodinným domům a ostatním nemovitostem. Rekonstrukcí chodníků a vjezdů se zvýší bezpečnost a komfort pohybu chodců.

Upravované chodníky leží podél silnic III/4905, III/4904 a III/4903. Chodníky jsou rozděleny na čtyři úseky.

První úsek začíná u ulice Pohraniční, dále vede dále podél komunikace III/4905 a končí u domu č. p. 164. Druhý úsek začíná u domu č. p. 239 a vede dále podél zástavby až k domu č. p. 31 kde končí.

Třetí úseku vede od domu č. p. 192 souběžně s úsekem 2 až k domu č. p. 126.

Poslední čtvrtý úseku vede od domu č. p. 23 k domů č. p. 26.

Chodníky jsou řešeny ve stávajícím šířkovém, směrovém i výškovém vedení. Stávající chodníky jsou dvou pruhové s proměnnou šířkou dle dispozičních možností okolní zástavby.

Úsek 1 je řešen v šířce 1,50 m včetně zapuštěného obrubníku, v úseku 2 je podél komunikace šířka proměnná od 3,0 – 3,5 m. Od budovy místního hostince je šířka chodníku 1,50 m a od domu č. p. 141 je řešen v šířce 1,90 včetně zapuštěného obrubníku. Úsek 3 je ve stávající šířce 1,50 m, od rohu domu č. p. 11 je v šířce 1,35 m + 0,15 m silniční obrubník. Úsek 4 je řešen před domem č. p. 26 v šířce 1,50 m + 0,15 m silniční obrubník, dále od rohu domu č. p. 26 v šířce 1,50 včetně zapuštěné obruby a domu č. p. 24, kde lemují chodník zástavbu, je šířka včetně zapuštěného obrubníku 1,60 m.

Chodník je lemován při styku se zelení zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25. Protilehlá strana chodníku je lemována zástavbou (pevnou překážkou) nebo betonovým obrubníkem BO 10/25 s fází 6 cm z důvodu vytvoření umělé vodící linie. Podél zástavby budou chodníky odděleny nopovou folií.

Při styku s vozovkou bude osazen silniční obrubník BO 15/25 s fází 12 cm a nedojde k zásahu do povrchu komunikace.

Pouze u čtvrtého úseku podél domu č. p. 26 dojde k zařezání živice v šířce 0,5 a osazení jednořádku ze žulové kostky z důvodu propadu stávajícího povrchu a obrubníku.

V místech ukončení a napojení na silnici je použit betonový obrubník BO 15/15 s fází 2 cm.

Vjezdy jsou navrženy o stávající šířce.

Celková délka úseku 1 je 266,50 m, úsek 2 má délku 339,85 m, délka úseku 3 činí 389,25 m a délka čtvrtého úseku je 160,92 m.

- Výškové řešení

Nivelety chodníků kopírují stávající stav.

Příčný sklon chodníků a vjezdů a nástupiště je do 2,0% směrem k vozovce.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je projektována jako jeden celek bez dalšího členění.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Konstrukční skladby ploch

Chodníky i vjezdy jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní drobné kamenivo ŠD 16-32	250 mm
celkem	370 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění ploch chodníků, vjezdů je řešeno příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Opravami chodníků se nezmění režim odtokových poměrů v okolí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci oprav chodníků v obci Kostelec u Holešova se dopravní značky, zařízení, světelné signály neřeší.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo novým oplocením, popř. opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

Zpracoval : Aleš Trněný