

**NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

Akce : „Oprava chodníků v obci Kostelec u Holešova“  
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby  
Stavebník : Obec Kostelec u Holešova

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



SCHVALUJE SE ve smyslu rozhodnutí  
č.j. HOL-24662/2018/ISU/TS  
za dne 6. 11. 2018 k provedení



Zakázkové číslo : -/2018  
Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová  
Vypracoval : Aleš Trněný  
Datum : 6/2018

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. *Identifikační údaje*

Název stavby : „Oprava chodníků v obci Kostelec u Holešova“

Místo stavby : Kostelec u Holešova, k.ú. Kostelec u Holešova, p.č.: 245/3, 245/17, 246/15, 763, 246/18, 248/5, 256, 236, 228, 227, 212, 211, 201/2, 201/1, 200, 194, 193/2, 193/1, 254/1, 97/1, 225, 97/4, 98/2, 736/29, 736/13, 736/28, 736/8, 736/7, 989/2, 736/14, 736/11, 736/1

Kraj : Zlínský

Investor : Obec Kostelec u Holešova č. p. 58, 768 43 Kostelec u Holešova

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.  
(adresa) Plesníková 5559, 760 05 Zlín  
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

### 2. *Základní údaje o stavbě*

#### a) **stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem této projektové dokumentace jsou opravy chodníků a vjezdů v obci Kostelec u Holešova, která se nachází severozápadně od města Holešov.

Současný povrch tvoří převážně betonové dlaždice 30x30, některé vjezdy mají živičný povrch nebo žulové kostky. Chodníky jsou jednostranně lemovány přilehlými budovami a zeleným pásem se stromy ze strany od hlavní komunikace. Chodníky nyní slouží jako komunikační koridor, spojující centrum obce s okrajovými částmi a autobusovými zastávkami. Vjezdy slouží jako přístup k rodinným domům a ostatním nemovitostem. Rekonstrukci chodníků a vjezdů se zvýší bezpečnost a komfort pohybu chodců.

Upravované chodníky leží podél silnic III/4905, III/4904 a III/4903. Chodníky jsou rozděleny na čtyři úseky.

První úsek začíná u ulice Pohraniční, dále vede dále podél komunikace III/4905 a končí u domu č. p. 164. Druhý úsek začíná u domu č. p. 239 a vede dále podél zástavby až k domu č. p. 31 kde končí.

Třetí úseku vede od domu č. p. 192 souběžně s úsekem 2 až k domu č. p. 126.

Poslední čtvrtý úseku vede od domu č. p. 23 k domů č. p. 26.

Chodníky jsou řešeny ve stávajícím šířkovém, směrovém i výškovém vedení.

Chodník je lemován při styku se zelení zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25. Protilehlá strana chodníku je lemována zástavbou (pevnou překážkou) nebo betonovým obrubníkem BO 10/25 s fází 6 cm z důvodu vytvoření umělé vodící linie. Při styku s vozovkou bude osazen silniční obrubník BO 15/25 s fází 12 cm.

V místech ukončení a napojení na silnici je použit betonový obrubník BO 15/15 s fází 2 cm.

Vjezdy jsou navrženy o stávající šířce.

## **b) předpokládaný průběh stavby**

Termín zahájení stavby 2018

Termín ukončení stavby 2018

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k částečnému omezení provozu.

## **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Návrh předpokládá jasné funkční i prostorové vymezení jednotlivých ploch a konstrukcí a svým řešením navazuje na kvality území. Stavební úpravy nezpůsobí změnu dosavadního umístění a využití území.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení a provoz na zpevněných plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb. a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Jedná se o opravy stávajících komunikací pro pěší a přilehlých vjezdů. Chodníky nyní slouží jako komunikační koridor, spojující centrum obce s přilehlými částmi a autobusovými zastávkami. Vjezdy slouží jako přístup k rodinným domům a ostatním nemovitostem. Rekonstrukcí chodníků a vjezdů se zvýší bezpečnost a komfort pohybu chodců.

**3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro účely DSP a DPS.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové dokumentace byly předloženy podklady od investora.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Opravy chodníků jsou v souladu se schváleným územním plánem obce.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Jedná se rekonstrukci stávajícího stavu, nebylo řešeno.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické a hydrogeologické průzkumy.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl v rámci této stavby prováděn.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Jedná se rekonstrukci stávajícího stavu, nebylo řešeno.

**h) klimatologické údaje**

V rámci této stavby nebyly nutné žádné klimatologické údaje.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba se nachází v památkové rezervaci ani památkové zóně, Stavba není kulturní památkou.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

#### **5. Podmínky realizace stavby**

##### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

##### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,25 m, výkop pro zemní těleso a úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

##### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Pro příjezd na staveniště bude využíváno silnice II/4905.

##### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

V rámci stavby nejsou plánovány žádné výluky dopravy. V rámci stavby bude docházet k omezení provozu na přilehlé komunikaci. Omezení bude značeno provizorním dopravním značením.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Stavební objekt bude ve vlastnictví a správě obce Kostelec u Holešova

b) způsob užívání jednotlivých objektů

Stavební objekt bude užíván zejména jako komunikace k propojení přilehlých zástaveb a ploch.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb, zejména domů podél stavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Pozemní komunikace**

Předmětem této projektové dokumentace jsou opravy chodníků a vjezdů v obci Kostelec u Holešova, která se nachází severozápadně od města Holešov.

Současný povrch tvoří převážně betonové dlaždice 30x30, některé vjezdy mají živičný povrch nebo žulové kostky. Chodníky jsou jednostranně lemovány přilehlými budovami a zeleným pásem se stromy ze strany od hlavní komunikace. Chodníky nyní slouží jako komunikační koridor, spojující centrum obce s okrajovými částmi a autobusovými zastávkami. Vjezdy slouží jako přístup k rodinným domům a ostatním nemovitostem. Rekonstrukcí chodníků a vjezdů se zvýší bezpečnost a komfort pohybu chodců.

Upravované chodníky leží podél silnic III/4905, III/4904 a III/4903. Chodníky jsou rozděleny na čtyři úseky.

První úsek začíná u ulice Pohraniční, dále vede dále podél komunikace III/4905 a končí u domu č. p. 164. Druhý úsek začíná u domu č. p. 239 a vede dále podél zástavby až k domu č. p. 31 kde končí.

Třetí úseku vede od domu č. p. 192 souběžně s úsekem 2 až k domu č. p. 126.

Poslední čtvrtý úseku vede od domu č. p. 26 k domu č. p. 23.

Chodníky jsou řešeny ve stávajícím šířkovém, směrovém i výškovém vedení. Stávající chodníky jsou dvou pruhové s proměnnou šířkou dle dispozičních možností okolní zástavby.

Úsek 1 je řešen v šířce 1,50 m včetně zapuštěného obrubníku, v úseku 2 je podél komunikace šířka proměnná od 3,0 – 3,5 m. Od budovy místního hostince je šířka chodníku 1,50 m a od domu č. p. 141 je řešen v šířce 1,90 m včetně zapuštěného obrubníku. Úsek 3 je ve stávající šířce 1,50 m, od rohu domu č. p. 11 je v šířce 1,35 m + 0,15 m silniční obrubník. Úsek 4 je řešen před domem č. p. 26 v šířce 1,50 m + 0,15 m silniční obrubník, dále od rohu domu č. p. 26 v šířce 1,50 m včetně zapuštěné obruby a domu č. p. 24, kde lemují chodník zástavbu, je šířka včetně zapuštěného obrubníku 1,60 m.

Chodník je lemován při styku se zelení zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25. Protilehlá strana chodníku je lemována zástavbou (pevnou překážkou) nebo betonovým obrubníkem BO 10/25 s fází 6 cm z důvodu vytvoření umělé vodící linie. Podél zástavby budou chodníky odděleny nopovou folií.

Při styku s vozovkou bude osazen silniční obrubník BO 15/25 s fází 12 cm a nedojde k zásahu do povrchu komunikace.

Pouze u čtvrtého úseku podél domu č. p. 26 dojde k zařezání živice v šířce 0,5 a osazení jednořádku ze žulové kostky z důvodu propadu stávajícího povrchu a obrubníku.

V místech ukončení a napojení na silnici je použit betonový obrubník BO 15/15 s fází 2 cm.

Vjezdy jsou navrženy o stávající šířce.

Celková délka úseku 1 je 266,50 m, úsek 2 má délku 339,85 m, délka úseku 3 činí 389,25 m a délka čtvrtého úseku je 160,92 m.

#### - Zemní práce

Před zahájením bouracích a zemních prací budou vytyčena všechna podzemní vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese.



- Požadavky na vybavení

Provádějící firma musí zajistit provedení zemních prací tak, aby při výkopech nedošlo k poškození ostatních inženýrských sítí a stavenišť zajistit proti vstupu nepovolaných osob do blízkosti výkopů zábranami a výstražnými značkami.

- Výškové řešení

Nivelety chodníků kopírují stávající stav.

Příčný sklon chodníků a vjezdů a nástupiště je do 2,0% směrem k vozovce.

- Konstrukční skladby ploch

Chodníky i vjezdy jsou navrženy v konstrukční skladbě:

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| - zámková dlažba                     | 80 mm  |
| - lože – drť frakce 4-8 mm           | 40 mm  |
| - podkladní drobné kamenivo ŠD 16-32 | 250 mm |
| celkem                               | 370 mm |

## **8.2. Mostní objekty a zdi**

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

## **8.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění ploch chodníků, vjezdů je řešeno příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Opravami chodníků se nezmění režim odtokových poměrů v okolí.

## **8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

## **8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci stavby se nenacházejí žádná veřejná parkoviště, obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony.

## **8.6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Tato projektová dokumentace dopravní značení neřeší.

### **c) veřejné osvětlení**

V rámci opravy chodníků v obci Kostelec u Holešova se veřejné osvětlení neřeší.

### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

### **e) clony a sítě proti oslnění**

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

## **8.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V rámci stavby se další objekty nevyskytují.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

- a) rozsah dotčení
- b) podmínky pro zásah
- c) způsob ochrany nebo úprav
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby

V rámci stavby dochází pouze ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem. Úpravou budou respektovány rovněž poklopy splaškové kanalizace a přípojných šachet od jednotlivých objektů a poklopy vodovodu a plynovodu.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést sondy. Při práci v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců těchto sítí. Daná stavba se v záplavovém území nenachází.

## **11. Zásah stavby do území**

- a) bourací práce

Bourací práce zahrnují výkopové práce při odstraňování stávajících povrchů chodníků a vjezdů

- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci výstavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu. Jedná se o zatravněné plochy podél chodníků.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách v tl. cca 250 mm do úrovně zemní pláňe navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající vozovka.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se stíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí.

Pro dosypávky bude použita vhodná humózní zemina z mezidepónie.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g) zásah do jiných pozemků**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

Stavba se nachází v katastrálním území Kostelec u Holešova.

| Parcelní číslo | Druh pozemku   | Výměra (m <sup>2</sup> ) | Vlastník  |
|----------------|----------------|--------------------------|---|
| 245/3          | Ostatní plocha | 3487                     | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58, 76843 Kostelec u Holešova |
| 245/17         | Ostatní plocha | 148                      | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58, 76843 Kostelec u Holešova |
| 246/15         | Ostatní plocha | 1578                     | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58, 76843 Kostelec u Holešova |

Stavba: Oprava chodníků v obci Kostelec u Holešova

Město Holešov, M  
76901 Holešov

|           |                               |      |   |
|-----------|-------------------------------|------|---|
| 763       | Ostatní plocha                | 5252 | Ředitelství silnic Zlínského kraje,<br>příspěvková organizace, K Majáku 5001,<br>76001 Zlín   |
| 246/18    | Ostatní plocha                | 116  | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova  |
| 248/5     | Ostatní plocha                | 171  | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova  |
| St. 256   | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 440  | Kuželová Alena, č. p. 214, 76843 Kostelec u<br>Holešova   |
| St. 236   | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 485  | Perdulová Jana, č. p. 212, 76843 Kostelec u<br>Holešova<br>Vajda Aleš, Dr. Milady Horákové 19/4,<br>Přerov II-Předmostí, 75124 Přerov |
| St. 228   | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 252  | Bukvaldová Kristína, Žižkova 2570/9, Přerov<br>I-Město, 75002 Přerov  |
| St. 227   | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 333  | Tomčík Martin, č. p. 195, 76843 Kostelec u<br>Holešova  |
| St. 212   | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 659  | SJM Ležák Josef MVDr. a Ležáková<br>Ludmila Ing., č. p. 183, 76843 Kostelec u<br>Holešova   |
| St. 211   | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 334  | Hrdlička Radek, č. p. 184, 76843 Kostelec u<br>Holešova   |
| St. 201/2 | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 83   | Novotný Jaroslav, č. p. 187, 76843 Kostelec<br>u Holešova   |
| St. 201/1 | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 304  | Dědičová Irena, č. p. 170, 76843 Kostelec u<br>Holešova   |
| St. 200   | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 337  | Mlčák Petr, č. p. 169, 76843 Kostelec u<br>Holešova   |
| St. 194   | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 370  | Daněk Antonín, č. p. 165, 76843 Kostelec u<br>Holešova<br>Daňková Eva, č. p. 126, 28521 Zbraslavice                                   |
| St. 193/2 | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 225  | SJM Andreev Ivan Angelov a Andreeva<br>Zdeňka, Malá Trávnícká 1956/1, Přerov I-<br>Město, 75002 Přerov                                |
| St. 193/1 | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 304  | SJM Andreev Ivan Angelov a Andreeva<br>Zdeňka, Malá Trávnícká 1956/1, Přerov I-<br>Město, 75002 Přerov                                |

|         |                               |      |   |
|---------|-------------------------------|------|---|
| 254/1   | Ostatní plocha                | 625  | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 97/1    | Ostatní plocha                | 46   | Jurčík Josef, č. p. 239, 76843<br>Kostelec u Holešova                                       |
| St. 225 | Zastavěná<br>plocha a nádvoří | 568  | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 97/4    | Ostatní plocha                | 28   | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 98/2    | Ostatní plocha                | 65   | Zmeškal Robert, č. p. 92, 75114 Křtomil   |
| 736/29  | Ostatní plocha                | 8895 | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 736/13  | Ostatní plocha                | 34   | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 736/28  | Ostatní plocha                | 126  | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 736/8   | Ostatní plocha                | 3051 | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 736/7   | Ostatní plocha                | 6141 | Ředitelství silnic Zlínského kraje,<br>příspěvková organizace, K Majáku 5001,<br>76001 Zlín |
| 989/2   | Ostatní plocha                | 22   | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 736/14  | Ostatní plocha                | 26   | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 736/11  | Ostatní plocha                | 7895 | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |
| 736/1   | Ostatní plocha                | 4207 | Obec Kostelec u Holešova, č. p. 58,<br>76843 Kostelec u Holešova                            |

Město Holešov, M  
76901 Holešov

#### h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### a) všechny druhy energií

Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

**b) telekomunikace**

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

**c) vodní hospodářství**

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu**

Jelikož se jedná o stavební úpravu komunikací pro pěší, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní dopravní a technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Navržené chodníky jsou doplněné o nové uliční vpusti, které výrazně zlepší odtokové poměry na krajských silnicích i v okolí těchto komunikací.

V rámci výstavby chodníků budou provedeny pouze lokální úpravy inženýrských sítí, které budou vyvolány rekonstrukcí chodníků (napojení dešťových svodů).

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Jelikož se jedná o stavební úpravu komunikací pro pěší, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole 13 odstavci f.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví s životní prostředí**

#### **a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

#### **b) hluk**

Výstavbou chodníků nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

#### **c) emise z dopravy**

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skrývkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.



#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **f) nakládání s odpady**

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- **Stavební a demoliční odpady**

Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503

Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 400 m<sup>3</sup>

Místo uložení recyklace

recyklační centrum Zlínské cihelny s.r.o, Žopy 76, Holešov

recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice

- **Stavební a demoliční odpady**

Číslo a název odpadu 170101 – beton

Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 100 t

Místo uložení recyklace

recyklační centrum Zlínské cihelny s.r.o, Žopy 76, Holešov  
recyklační centrum RESTA DAKON s.r.o. – Přerov Lověšice

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Dle požadavků investora bude přibližně 50% stávajících chodníkových kachlí a všechny žulové kostky uloženy v areálu technických služeb Holešov.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

**b) požární bezpečnost**

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

**c) ochrana zdraví , zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

**d) ochrana proti hluku**

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

**e) bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

## **15. Další požadavky**

### **Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

#### **a) užitných vlastností stavby**

V dané části obce Kostelec u Holešova se již komunikace pro pěší nachází. Jejich úpravou dojde k zvýšení bezpečnosti chodců alepší se přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo novým oplocením, popř. opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

#### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna, se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Řešený projekt byl vypracován v souladu s příslušnými vyhláškami, normami, TP a byl upraven na základě požadavků dotčených orgánů a správců sítí. Tento předpoklad zpracovatele bude v průběhu projednávání projektu u správců sítí a účastníků řízení před vydáním stavebního povolení potvrzen.

Zpracoval: Aleš Trněný