

Hlavní uživatel je i cyklista, jedná se o kraj, kde je cyklistika velmi rozšířená. Není nikde cyklostezka, takže cyklisté, na rozdíl od chodce, používají vozovku. To znamená, že jde o situaci osvětlení B2.

Hustota křižovatek znamená, kolik křižovatek je na 1 km. Pokud je úsek kratší, tak se samozřejmě stanoví hustota – počet křižovatek na daném úseku a jeho délka. Křižovatka je i případný začátek a konec ulice. Hustota křižovatek 2 a méně na km znamená, že by na kilometrovém úseku musela být vzdálenost větší než 333 m (a to i v případě, že by se ignorovala křižovatka na začátku a konci úseku). Tak dlouhý úsek v obci není, takže hustota křižovatek je větší nebo rovna 3.

Zaparkovaná vozidla ano – podle Národní přílohy ČSN CEN/TR 13201-1 je třeba s nimi počítat, pokud není v daném úseku zákaz stání.

Jas okolí podle téže přílohy se považuje pro venkovské prostředí za malý, v centru obce je však vhodné uvažovat se středním jasnem – blíží se městskému prostředí. Ale mezi těmito stavy nečiní norma v tab. A.10 rozdíl.

Platí tedy zatřídění, které jsem uvedl při prvním posouzení - ME3c

Pokud by byla v obci cyklostezka, takže by nebyli cyklisté ve skupině hlavních uživatelů, tak by se jednalo o situaci osvětlení B1.

Jinak platí vše jako v předešlém případě. Ani v tabulce A8 není rozdíl v zatřídění:

Tabulka A.8 – Doporučení pro výběr z rozsahu tříd osvětlení

Konfliktní oblast	Složitost zorného pole	Parkující vozidla	Jas okolí			
			Malý		Střední	
			Intenzita cyklistického provozu		Intenzita cyklistického provozu	
			Běžná	Velká	Běžná	Velká
Ne	Běžná	Nevyskytují se	←	o	←	o
		Vyskytují se	o	→	o	→
	Velká	Nevyskytují se	o	o	o	o
		Vyskytují se	o	o	→	→
Ano					→ ^a	

Potom:

Tabulka A.7 – Doporučený rozsah tříd osvětlení

Převládající počasí	Stavební opatření ke zklidnění dopravy	Hustota křižovatek počet křižovatek/km	Náročnost navigace	Intenzita silničního provozu		
				←	o	→
Suché	Ne	< 3	Běžná	ME6	ME5	ME4b
			Větší než běžná	ME5	ME4b	ME3c
		≥ 3	Běžná	ME5	ME4b	ME3c
	Větší než běžná	ME4b	ME3c	ME2		
	Ano			Výběr jako výše, ale v místě opatření o jeden stupeň vyšší hladina jasu. ^a		
Vlhké				Výběr jako výše, ale použití tříd ME1		

^a Je-li použití jasových požadavků nepraktické, použije se osvětlenost. Porovnatelné třídy CE k doporučeným třídám ME jsou uvedeny

Je na dané komunikaci třída osvětlení ME4b v případě, že cyklista není hlavním účastníkem.

V žádném případě není v obci třída osvětlení ME6 – to je hazardování se zdravím, životy a majetkem občanů a návštěvníků obce.

Jak je vidět, je nepřípustné, aby dodavatel zatřídňoval komunikaci. Upraví zadání tak, aby byl schopen daný úsek osvětlit se svými svítidly.